

**2018**

zondag 14 oktober



Onze prioriteiten...

Het bestuur moet prioritair belang hechten aan de veiligheid en de mobiliteit van alle zwakke weggebruikers, met name rolstoelgebruikers, voetgangers met kinderwagens, fietsers,

Daarom volgende punten :

- een pluim voor de schoolomgevingen die zone 30 zijn, met kleurrijke opvallende palen en zichtbaar voor iedereen.
- schoolomgeving Arnoldusschool: kinderen moeten de drukke Zandvoordsestraat en Weststraat dwarsen. Misschien ook zone 30 en palen installeren?
- kruispunt Hoogstraat en Westkerksestraat: ietwat verwarrende situatie voor fietsers komende van Westkerke. Rechtsaf moet je de baan verlaten om in de Hoogstraat terug in te voegen, maar eerst moet je stoppen indien nodig. We begrijpen dat dit een maatregel is ter voorkoming van dode-hoek-ongevallen en dat juichen we toe. Linksaf moet je op de baan blijven en... je plan trekken? Of wil men dat je eerst rechtsaf fietst en dan oversteekt? In dat geval ware een fietsoversteek, evenwijdig aan het zebepad, nuttig. En is dat dan verplicht of niet? Hoe dan ook, de bedoeling komt er niet duidelijk uit. Een andere mogelijkheid is een voorsorteerplaats voor fietsers.
- de fietspaden van de Westkerksestraat worden momenteel heraangelegd, afwachten is de boodschap.
- diezelfde fietspaden scoren goed doordat ze afzonderlijk liggen van de drukke autoweg.
- Brugsesteenweg Roksem: fietspad of -strook van ca huisnummer 21 tot ca 105 is zeer goed: in beide richtingen afzonderlijk. Ervoor niks en erna in slechte staat...
- Stedebeekpad: dit ligt er al jaren zeer hobbelig bij. Is eigenlijk gevaarlijk voor fietsers. Boodschap voor rolstoelgebruikers en (groot)ouders met kinderwagens: te mijden! Het kan nochtans beter, cfr de andere Oudenburgse paadjes. Onlangs is er wel al een klein deeltje hersteld.
- Fietspad langs het Oudenburgs Vaardeken (Groene Wandeling): een prachtige realisatie zowel voor voetgangers als fietsers en breed genoeg om te dwarsen.
- Fietspad langs de vaart: op zich een mooie realisatie. De betonblokken die het autoverkeer moeten tegenhouden worden soms verschoven en niet teruggeplaatst.
- Fietsoversteek aan de Chargebuzze: zeer goede realisatie, signalisatie voor de automobilist is goed en voornamelijk de grondbeschildering is voor iedereen van cruciaal belang. Er is geen verwarring.
- Plassendale: levensgevaarlijk. De vele fietsers die vanuit de richting Bredene en Zandvoorde komen, moeten eigenlijk de baan dwarsen nog voor de brug en ofwel te voet de brug en baan oversteken aan de linkerzijde, ofwel omrijden via het oude bruggetje en zodoende de overkant bereiken. Dit staat ook wel aangegeven op een bordje maar je fietst er zo voorbij. Je merkt het bordje niet omdat je gefocust bent op het verkeer op en rond die brug. Maar dan sta je geblokkeerd op die brug. Rechts vervolgen kan haast niet, het verkeer scheert rakelings naast je. Op dat punt moet je eigenlijk de baan oversteken en proberen veilig het fietspad te bereiken dat aan de overkant ligt. In de hoop dat er geen camion passeert die in de bocht twee baanvakken nodig heeft. De aanduiding van wat er mag, wat er moet en wat er niet mag kan veel beter! De aanduidingen moeten veel groter en ook de wegbeschilderingen moeten de bedoeling duidelijk maken.

- Mandelwijk: men is er aan begonnen. Afwachten.
- Stationsstraat thv Abdijhoeve: oversteek fietsers naar het Oudenburgs Vaardeken staat niet aangegeven. Noch bord, noch wegbeschildering.
- Stationsstraat thv Abdijhoeve, maar dan aan de andere kant: als je van de Groene Wandeling komt aange fietst richting Markt, dan moet je niet meer quasi onmiddellijk op de baan. Nu is dit enkele tientallen meters verder en veiliger!
- oversteek hoek Vaartstraat / Stationsstraat: goed aangegeven voor de autobestuurders, ook door middel van wegbeschilderingen.
- Keiweg / Vaartstraat ter hoogte van de Zandvoordebrug moet je tweemaal dwarsen als fietser en dit wordt nergens geleid.
- Kruispunt Visserstraat en Vaartstraat: hoogte van de begroeiing maakt zicht op het naderende verkeer onmogelijk! Dus snoei-beheer aan kruispunten is zeer belangrijk.

Sociale premies in Oudenburg

De vergelijking van Oudenburg met de zestien andere gemeenten in het arrondissement leert dat het bestuur niet slecht bezig is maar dat er nogal wat kan verbeterd worden en ook toegevoegd.

- Thuiszorg- of mantelzorgpremie: Goed dat dit er is maar 16 punten op een variant van de Katz-schaal is veel te hoog. Heel wat mensen vallen zo af.
- huisvuilzakken gratis: positief.
- vakantietoelage / tussenkomst reiskosten andersvaliden en langdurig zieken: goed maar waarom het bedrag (24,79 euro) niet afronden?
- algemene gemeentebelasting: er is een verminderd tarief voor bepaalde categorieën. Positief.
- busvervoer: 25% van het bedrag van de Buzzy-pas wordt betaald door het stadsbestuur aan De Lijn. Positief. Mag meer benadrukt worden.
- schoolvervoer: 25% van de kosten van het georganiseerd schoolvervoer. Positief.
- bijzondere toelage voor gezinnen met een laag inkomen: eerst afgeschaft, weer ingevoerd voor die gezinnen die niet genieten van de verminderde gemeentebelasting.
- Onderwijscheques: dit zijn cheques waarmee de houder aan de onderwijsinstelling waarin haar of zijn kinderen zijn ingeschreven, betalingen kan verrichten voor verplichte uitgaven, schoolreizen en uitstappen, sportdagen, verplichte boeken werkmateriaal, copies, zwem- en turngerei en schoolmaaltijden. De cheques hebben een kostprijs van 2 euro en een aankoopwaarde van 10 euro. Wij pleiten om dit ook in Oudenburg in te voeren. De ons omringende gemeenten evalueren dit als zeer positief. Modaliteiten en voorwaarden: verschillende systemen zijn mogelijk.

Nog enkele voorstellen...

- Opmaken van een sociale kaart van Oudenburg. Een overzicht van alle sociale diensten en tegemoetkomingen met vermelding van wat/waar/hoe/... Zowel stads-, OCMW- als semi-private diensten. We denken aan sociale verhuurkantoren, budgetbeheer, bib en fietsbieb, premies, energieleveranciers, enz. Het kan opgemaakt worden in fiche-vorm (dienstig voor allerhande hulpverleners. Voor de bevolking kan het verschijnen in het Stadsmagazine onder de vorm van uitneembare blaadjes).
- Automatische rechtentoekenning: als lokaal bestuur kun je je eigen premies, tegemoetkomingen en flankerende rechten automatisch toekennen aan rechthebbenden. Dit is een belangrijk instrument in de strijd tegen onderbescherming.
- Kinderopvang: capaciteit lijkt voldoende maar niet in de vakanties.
- Nederlands voor anderstaligen? Waarom niet in Oudenburg, er zijn wachtlijsten in andere gemeenten.
- Projecten en lokale diensten in de sociale economie.
- Sociale clausule bij overheidsopdrachten: er wordt een bepaald engagement gevraagd in tewerkstelling/stage/begeleiding van laaggeschoolden/langdurig werkzoekenden/mensen met een migratieachtergrond.
- Sociale woningen: wat was de doelstelling zes jaar geleden, wat is er gerealiseerd en wat is er nog gepland?
- tussenkomst in het Personen Alarm SYsteem en in de bijdrage voor de Minder Mobielen Centrale
- cultuur: aanbod voor jongeren uitbreiden (jeugdtheater, optredens, ...).

ONDERWIJS-
CHEQUES

CULTUUR

SOCIALE WONINGEN

FIETSPADEN

MOBILITEIT