Foto: Mia Uydens

Beweging.net organiseert eigen mobiliteitsbevraging: “Niemand vraagt iets aan de mensen die de bus nemen”

Vandaag om 05:00 door Guy Van Nieuwenhuysen
/ TURNHOUT -
Een groot aantal mensen vreest niet meer buiten te komen als het busaanbod in de buurt wegvalt. Dat stelt Beweging.net vast, nadat het bij zijn leden in de regio Mechelen-Turnhout een bevraging heeft georganiseerd. “We moeten meer betrokken worden bij het beleid”, zegt mobiliteitsdeskundige Jo De Smet.

Participatie is een begrip dat in het mobiliteitsdecreet is ingeschreven. “Maar het debat wordt gevoerd met politici, de Lijn, het Agentschap Wegen en verkeer, de Vlaamse Waterweg en wat studiebureaus. Alles wordt boven het hoofd van de gebruiker beslist”, stelt Jo De Smet vast, mobiliteitsdeskundige bij Beweging.net. De organisatie, die we nog steeds beter kennen als het ACW, organiseerde daarom zelf een mobiliteitsbevraging. De digitale enquête werd vooral in de Kempen goed beantwoord. Er werden 820 enquêtes ingevuld, waarvan een belangrijk deel 60-plussers waren. “Er reageerden vooral mensen die aanvoelden dat wijzigingen in het aanbod van het openbaar vervoer een effect zouden hebben op hun mobiliteit.”

Ziekenhuizen slecht bereikbaar

De fiets is een belangrijk vervoermiddel in de vrijetijd, maar voor verplaatsingen blijven mensen de auto gebruiken. Als ze er een hebben, tenminste. Anders zijn ze afhankelijk van het openbaar vervoer. Opvallend is dat 57% van de ondervraagden dat openbaar vervoer gebruikt voor een daguitstap. Een uitstap naar het ziekenhuis gebeurt dan weer vooral met de auto, wat leidt tot

een grote parkeerdruk in de buurt van ziekenhuizen. Woonzorgcentra en begraafplaatsen, maar ook openbare diensten zijn over het algemeen slecht bereikbaar met openbaar vervoer.

Het openbaar vervoer moet nog steeds veel drempels overwinnen. Voor bijna de helft van de ondervraagden duurt het te lang eer de bestemming is bereikt, omdat de bus of trein niet rijdt wanneer de gebruiker ze nodig heeft, of omdat er geen goede aansluiting is. Velen vermijden de bus omdat ze toch te laat of helemaal niet komt. De prijs is geen bezwaar, tenzij voor gezinsuitstappen. Dan is de auto goedkoper.

Bevraging per gemeente

“13% van de respondenten zegt dat ze soms moeilijkheden hebben om zich te verplaatsen. Dat vinden wij een veel te hoog aandeel”, zegt Jo De Smet. “Dat zou bij de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan meer aandacht moeten krijgen. Vervoersarmoede is een probleem, want dat leidt tot isolatie en eenzaamheid. Een op de vijf ondervraagden heeft zelfs moeite om op school of op het werk te geraken. Voor hen is goed openbaar vervoer echt wel een noodzaak.”

De vervoersregioraden zijn volop aan het overleggen of hebben dat overleg al afgerond. Toch komt de enquête van Beweging.net niet te laat, meent Jo De Smet. “De lokale overheden zijn nog volop bezig met het opstellen van regionale mobiliteitsplannen. Helaas investeert Vlaanderen veel te weinig in openbaar vervoer. Precies daarom moet er overleg zijn, want niemand mag achterblijven. Oei, nu geraak ik nergens meer, dat kan niet.” Beweging.net organiseert dit najaar nog een nieuwe mobiliteitsenquête per gemeente, om per regio nog beter in kaart te kunnen brengen wat de vervoersnoden zijn.”