



PERSTEKST

No need for speed

Beweging.net promoot burgermetingen in verband met snelheid in het verkeer

Waarom?

Regelmatig krijgen beweging.net en haar partnerorganisaties signalen van inwoners die aangeven dat straten, schoolomgevingen of steenwegen in hun buurt soms herleid worden tot echte racecircuits terwijl 30, 50 of 70 km/uur er de maximumsnelheid is. Het aanvoelen van die inwoners kon tot hiertoe echter niet omgezet worden in exacte cijfers o.a. omdat er niet overal flitspalen staan.

De actualiteit leert ons nogmaals dat te hoge snelheid niet alleen een aanvoelen van die inwoners is. Vorige week was het **recordaantal flitsboetes** nog in het nieuws. In heel België werden vorig jaar bijna 3,75 miljoen snelheidsboetes uitgedeeld.

Volgens het Vias is snelheid de belangrijkste oorzaak van verkeersongevallen:

- Te snel rijden veroorzaakt 30 % van alle dodelijke ongevallen. In Vlaanderen eist een zware voet bijna 90 levens per jaar (cijfers 2017).
- In Vlaanderen gebeuren er jaarlijks meer dan 3500 letselongevallen waarbij overdreven snelheid een rol speelt. Dat zijn er ongeveer 10 per dag (cijfers 2017).
- 3 op 4 Vlamingen beseffen dat te snel rijden gevaarlijk is.

Een aangepaste snelheid redt levens:

- Bij een aanrijding met 30 km/u heeft een voetganger 90 % kans om te overleven, met 50 km/u maar half zoveel.
- Hoe sneller er gereden wordt, hoe groter de stopafstand, hoe groter de klap bij het ongeval en hoe minder tijd er is om te reageren.
- Daarnaast zorgt een aangepaste snelheid ervoor dat er minder kans is om een ongeval te veroorzaken.

Metten is weten

Vanaf nu kunnen Limburgse verenigingen en burgers zelf aan de slag gaan om de snelheid in een bepaalde straat of wijk te meten. Met behulp van onze snelheidsmeter beschikken ze zelf over bruikbare data na een meetsessie:

- aantal gemeten voertuigen
- aantal potentiële boetes (auto's die tijdens de duur van de meting harder rijden dan toegelaten)
- gemiddelde snelheid en percentage van de overtredingen
- ...

Het lokale actiecomité Slow Down in Lanaken ging er ondertussen al mee aan de slag.

De metingen op zich leveren een bijdrage aan de nieuwe burgerwetenschap. Het verzamelen van de cijfers gebeurt door burgers zelf (scholen, verenigingen, oudercomités, inwoners, ...). Deze metingen geven een indicatie hoe snel er op bepaalde plekken op bepaalde tijdstippen gereden wordt. De meters werken anoniem en nemen geen foto's. Ze registreren enkel de snelheid van een voertuig.

Deze resultaten kunnen aangewend worden om hierover met de bevoegde overheid in gesprek te gaan en samen maatregelen uit te werken (zoals een aangepaste weginrichting, meer politiecontroles uitvoeren, ...).

Zelf meten?

Beweging.net Limburg leent deze snelheidsmeters gratis uit aan burgers, verenigingen en buurtcomités,... die zelf aan de slag willen gaan met snelheidsmetingen, en zo een bijdrage willen leveren aan een veiligere omgeving voor zichzelf en hun (klein)kinderen.

De snelheidsmeter zit in een handige koffer, samen met een handleiding, fluoehesjes en een usb-stick met een tool om de gemeten snelheden om te zetten in resultaatstabellen. Standaard wordt een koffer uitgeleend voor een periode van twee weken. Je betaalt hiervoor enkel een waarborg van € 20,00.

Carien Neven, secretaris Beweging.net Limburg, 0473/88.51.12

Meer informatie: www.noneedforspeed.be

Snelheidsmeter reserveren: annemie.stassen@beweging.net of 011 29 08 70.

Bijlage: meetresultaten Lanaken

Meting 1

Datum en uur: maandag 13 mei 2019, 8.00-9.00 uur
Plaats: Maastrichterweg Lanaken, ter hoogte van huisnummer 269
Maximum toegelaten snelheid: 30 km/u

Hoogst gemeten snelheid: 60 km/u
Gemiddelde snelheid: 49,23 km/u



Snelheid	Aantal voertuigen	Percentage
Tot 30 km/u	0	0 %
31-40 km/u	4	13,33 %
41-50 km/u	16	53,34 %
51-60 km/u	10	33,33 %
61-70 km/u	0	0 %
totaal	30	100 %

Conclusie:

100 % van de gecontroleerde voertuigen hield zich niet aan de maximum toegelaten snelheid. Van de 30 auto's reden 30 sneller dan 30 km/u en waren 28 beboetbaar.
De totale som aan snelheidsboetes: € 3246,00.

Meting 2

Datum en uur: maandag 13 mei 2019, 13.00-14.00 uur
Plaats: Maastrichterweg Lanaken, ter hoogte van huisnummer 269
Maximum toegelaten snelheid: 30 km/u

Hoogst gemeten snelheid: 70 km/u
Gemiddelde snelheid: 47,23 km/u



Snelheid	Aantal voertuigen	Percentage
Tot 30 km/u	3	10 %
31-40 km/u	5	16,67 %
41-50 km/u	14	46,67 %
51-60 km/u	5	16,67 %
61-70 km/u	3	10 %
totaal	30	100 %

Conclusie:

90 % van de gecontroleerde voertuigen hield zich niet aan de maximum toegelaten snelheid. Van de 30 auto's reden 27 sneller dan 30 km/u en waren 24 beboetbaar.
De totale som aan snelheidsboetes: € 3085,00.

Meting 3

Datum en uur: dinsdag 14 mei 2019, 8.00-8.30 uur
Plaats: Maastrichterweg Lanaken, ter hoogte van huisnummer 181
Maximum toegelaten snelheid: 50 km/u

Hoogst gemeten snelheid: 72 km/u
Gemiddelde snelheid: 48,95 km/u



Snelheid	Aantal voertuigen	Percentage
Tot 50 km/u	38	63,33 %
51-60 km/u	18	30 %
61-70 km/u	3	5 %
71-80 km/u	1	1,67 %
totaal	60	100 %

Conclusie:

36,67 % van de gecontroleerde voertuigen hield zich niet aan de maximum toegelaten snelheid. Van de 60 auto's reden 22 sneller dan 50 km/u en waren 9 beboetbaar.
De totale som aan snelheidsboetes: € 633,00.

Meting 4

Datum en uur: dinsdag 14 mei 2019, 13.30-14.15 uur
Plaats: Maastrichterweg Lanaken, ter hoogte van huisnummer 175
Maximum toegelaten snelheid: 50 km/u

Hoogst gemeten snelheid: 64 km/u
Gemiddelde snelheid: 50,79 km/u



Snelheid	Aantal voertuigen	Percentage
Tot 50 km/u	44	48,89 %
51-60 km/u	40	44,44 %
61-70 km/u	6	6,67 %
71-80 km/u	0	0 %
totaal	90	100 %

Conclusie:

51,11 % van de gecontroleerde voertuigen hield zich niet aan de maximum toegelaten snelheid. Van de 90 auto's reden 46 sneller dan 50 km/u en waren 11 beboetbaar.
De totale som aan snelheidsboetes: € 693,00.