{vélonet}

Innovatief grachtenconcept met geïntegreerd fietspad
“comfortabel fietsen op het water”

Durven we nog fietsen ?
Zijn fietspaden alleen voor durvers zoals ene *'Andy Claeskens uit Scherpenheuvel'*

STOP-principe is OK
maar niet ST*R*OP-principe:
Stappen, *Trappen* te *R*iskant, Openbaar vervoer, Personenwagen

moedige Andy

Geen aanklacht maar wake-up call

Eerste helft van dit jaar in Vlaanderen al 3.654 fietsers betrokken bij een ongeval, met daarbij 22 dodelijke slachtoffers.

Geen aanklacht maar wake-up call

Jaarlijks 5.700 fout geparkeerde auto's geverbaliseerd
maar uit Andy Claeskens' filmpje
blijkt dit onvoldoende om mensen aan te zetten minder asociaal te zijn ten opzichte van fietsers.

Geen aanklacht maar wake-upcall

BIVV: *"Uit een recente bevraging bleek al dat fietsers zich vooral storen aan automobilisten*

- *die op een fietspad parkeren (47%)*
- *hun portier openen zonder op te letten (52%).*

Met wat wederzijds respect zouden we al een eind verder komen. Dit asociale gedrag moet eruit."

Geen aanklacht maar wake-up call

Fietsersbond: "*Ongeveer twee derde van het Vlaamse fietsnetwerk voldoet niet aan de normen. Er is dringend nood aan meer en beter afgescheiden fietspaden op de gewestwegen en daarnaast verkeersvrije fietsroutes voor langere afstanden. Die zijn nodig om buiten de bebouwde kom voldoende veiligheid te bieden voor fietsers.*"

Geen aanklacht maar wake-up call

Samengevat:

meer controle op vrije fietspaden is niet voldoende, het fietspadennetwerk blijvend verbeteren en uitbreiden is een absolute prioriteit.

Zeker ook verder netwerk fietssnelwegen uitbouwen en multimodale mobiliteit faciliteren.

Vélonɛt reikt hierbij een nieuw instrument aan!

<ANWB (NL)

De 7 grootste gevaren

Hieronder vindt u het overzicht van de zeven allergrootste gevaren voor fietsers.

1. Fietser raakt in problemen door mensen die niet aan het verkeer deelnemen: een fietser wordt per ongeluk geraakt door een autoportier of iets dat plotseling voor zijn wielen valt.
2. Fietser raakt uit balans op een helling als hij bijvoorbeeld plotseling moet afremmen voor een andere weggebruiker. Hij verliest zijn evenwicht en valt.
3. Fietser botst tegen een trottoirband of belandt in de berm. De fietser raakt de macht over het stuur kwijt.
4. Fietser wordt verrast door paaltje in het wegdek en komt ten val.
5. Fietser wordt afgeleid en botst op een tegenligger of valt in de berm. Of doordat een fietser omkijkt en op de verkeerde weghelft terecht komt.
6. Fietser ziet door de bomen het bos niet meer: werkzaamheden worden onduidelijk aangegeven of een scherpe bocht volgt direct op een steile helling.
7. Fietser krijgt of verleent geen voorrang op onoverzichtelijke kruisingen. Twee fietsers zien elkaar te laat en botsen. 50-plussers zijn vaak de dupe hiervan.

GO FOR ZERØ

Vélonɛt draagt bij voor minder risicovolle fietspaden

Vélonɛt garandeert blijvend fietscomfort.
Aandachtspunten uit handleiding Inspectie Fietspaden (AWV)

Men komt ook Kafka tegen langs Vlaamse fietswegen !

Is fietsen naast het fietspad niet dikwijls beter ?

Vélonɛt = comfortabel fietsen **op het water** …..

…. niet **door het water** !

< vlario 2016

Het beleidskader

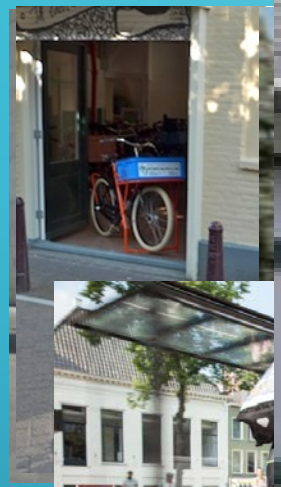
- Beleidsnota Mobiliteit & Openbare Werken 2015-2019, minister Ben Weyts
- Mobiliteitsconvenant - Mobiliteitsbrieven – Fietsfonds
- Vademecum fietsvoorzieningen - Handleiding inspectie fietspaden
- CGP herwaardering van grachtenstelsels
- Europese kaderrichtlijn waterbeleid

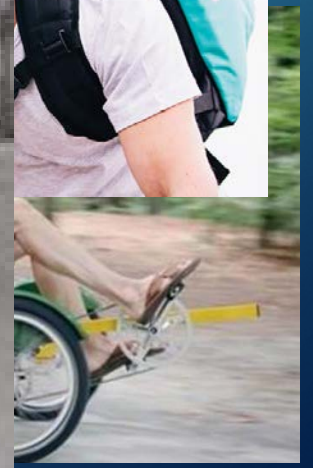
Kernitems m.b.t. fietspaden

en *wat biedt Vélonet*

- STOP principe — ***door meer ruimte te bieden***
- duurzame mobiliteit — ***continuïteit verzekeren***
- missing links invullen — ***van het fietspadennetwerk***
- veilige vrij liggende fietspaden met bufferzone — ***fietsen achter een bomenrij of berm***
- vlakheid fietspaden — ***schakeling waarborgt vlakheid***
- problemen waterafvoer — ***gootafvoer vermijdt plasvorming***
- klassieke tekorten fietspaden wegwerken — ***geen onvlakheden of overgroeiing***
- bottleneck van de onteigeningen wegwerken — ***geen onteigeningen nodig***

Fietser





En fietsen wordt weer plezant !

Dank voor Uw aandacht

Luc Maes
0477/41 65 56