Brabantnet

Tijd, kwaliteit, mobiliteit

Academiesessie 'innoverende infrastructuur‘
2 mei 2017

MOBILITEITSVISIE 2020

beweging.net

DE LIJN

Brabantnet

Tijd, kwaliteit, mobiliteit

1. Sneltram

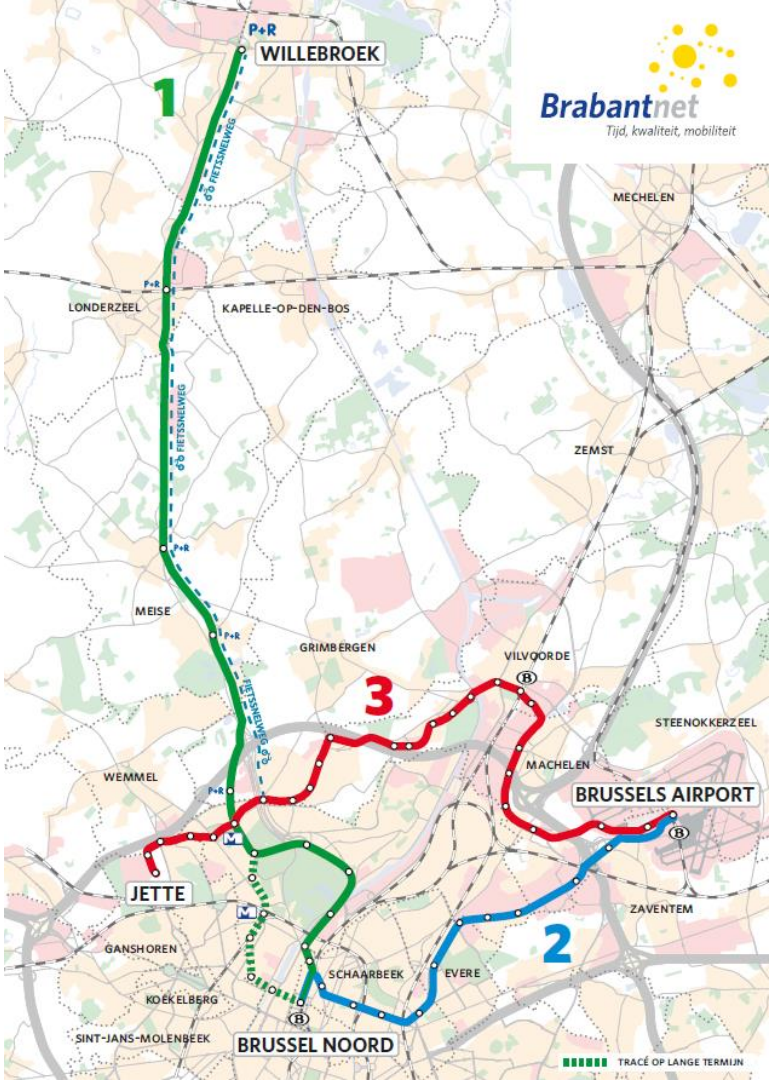
Willebroek-Brussel Noord

2. Luchthaventram

Brussel Noord-Brussels Airport

3. Ringtrambus

Heizel-Vilvoorde-Brussels Airport



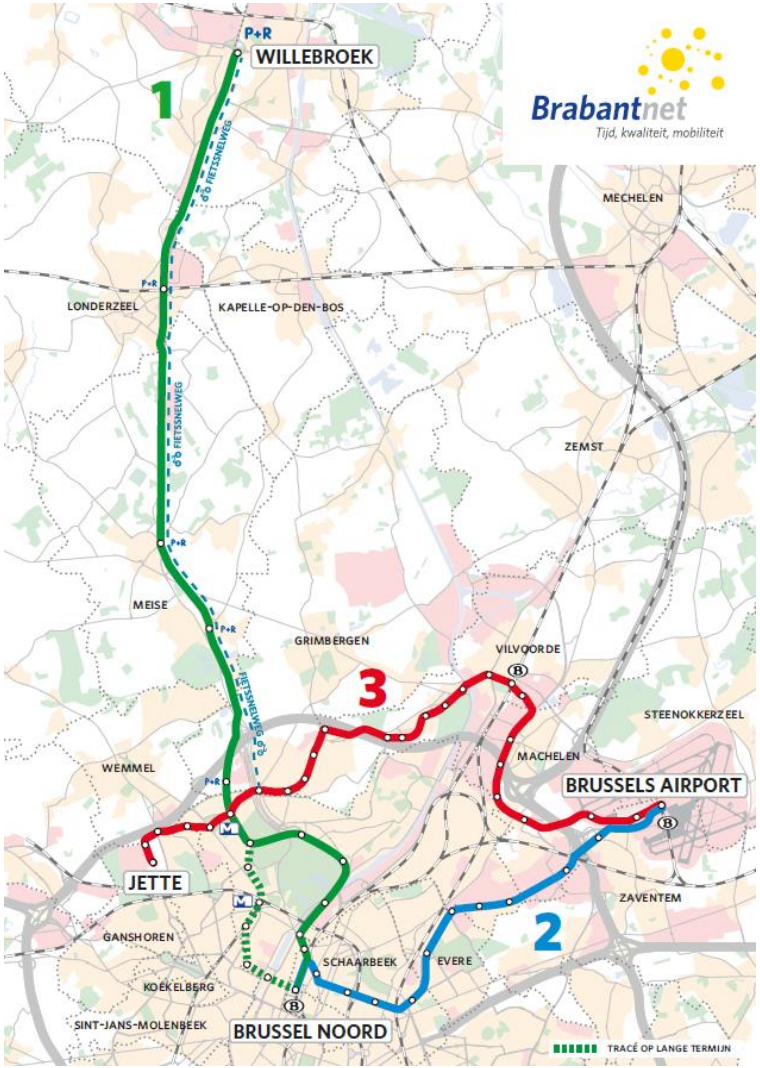
Stand van zaken Tramprojecten

Tot 2015:

2009 : Mobiliteitsvisie 2020
2011 : Opstart PlanMER's, MKBA's en tracéstudies
2013 : Goedkeuring PlanMER"s en tracébepaling door de Vlaamse Regering
2014 : Tramprojecten Brabantnet als prioritaire investeringsprojecten
2014/5: Dialoogronde bevolking en lokale besturen

2016-2017

1. Sneltram
GRUP
2. Luchthaventram
Project-MER
3. Ringtrambus
Omgevingsvergunning



Situering Luchthaventram = Tramverlening vanaf gewestgrens

ProjectMER Luchthaventram

Brabantnet
Tijd, kwaliteit, mobiliteit

23 nov – 23 dec ‘16:
ter inzagelegging kennisgevingsnota

6 dec ‘16: infomoment

23 jan ‘17: richtlijnenvergadering

Zomer ‘17: goedkeuring projectMER

MoU Brussel-Vlaanderen ?

BRABANTNET | INFOMOMENT OVER LUCHTHAVENTRAM

DINSDAG 6 DECEMBER 2016 - GEMEENTEHUIS MACHELEN

De Lijn nodigt je uit op het infomoment over de luchthaventram van het Brabantnet.

De Vlaamse Regering besliste immers dat voor deze tramverbinding een milieu-effecten-studie (een Project-MER) wordt opgemaakt. Deze milieu-effecten-studie is opgestart en hierover wil De Lijn jou informeren. Voor deze Project-MER wordt goedgekeurd, kun je de kennisgevingsnota bekijken op dit infomoment.

Het infomoment vindt plaats tussen 16.00 en 20.00 uur. Je bent doorlopend welkom.

Gemeentehuis Machelen
Woluwestraat 1 - 1830 Machelen

Brabantnet
Tijd, kwaliteit, mobiliteit

DE LIJN

Sneltram Willebroek-Brussel

2 mei 2017

Brabantnet

Tijd, kwaliteit, mobiliteit

1. Belang van het GRUP Sneltram

Mobiliteit

Economie en ruimtelijke ord.

Natuur & recreatie

2. GRUP-proces Sneltram

1. Belang van het GRUP Sneltram

Brabantnet
Tijd, kwaliteit, mobiliteit

Lokale meerwaarde vanuit lokale dialoog en studie :

Mobiliteit

Duurzaam voor: fiets, voetgangers, OV, P&R, verkeersveiligheid

Economie en ruimtelijke ord.

Bereikbaarheid bedrijven, opwaarderen publieke ruimte

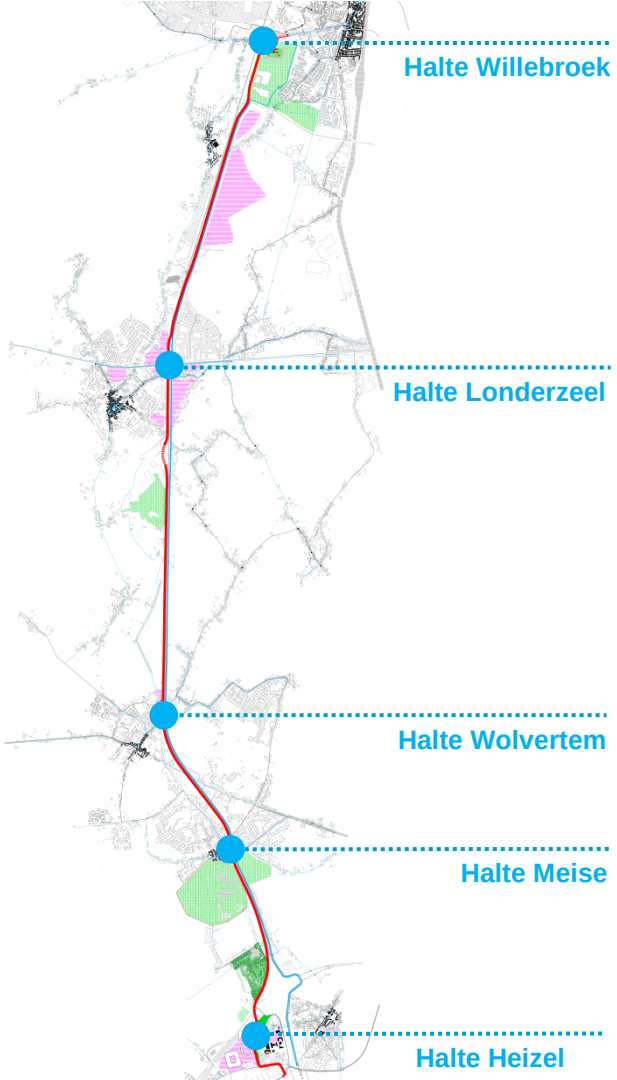
Natuur & recreatie

Bereikbaarheid recreatie en versterking natuur en landschappen

Lokale meerwaarde: **mobiliteit**

OPENBAAR VERVOER

- Ligging tramhaltes biedt potentie voor kwalitatieve **knooppunten** tussen verschillende modi (OV, fiets, auto)



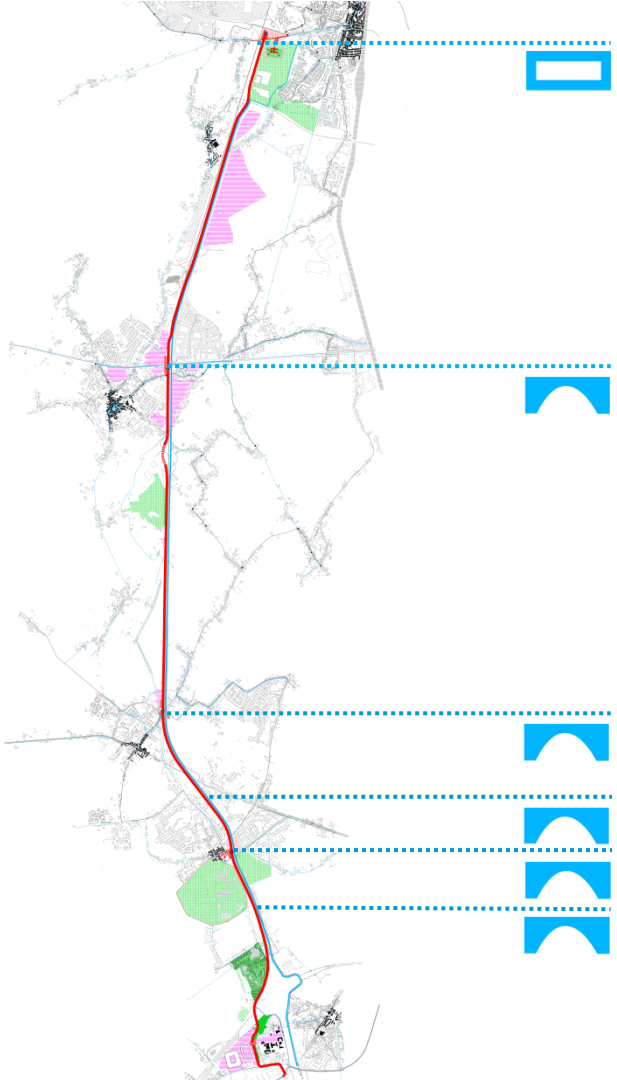
Lokale meerwaarde: **Publieke ruimte opwaarderen**

- Opwaardering omgeving tramhalte Wolvertem

Lokale meerwaarde: **mobiliteit**

VOETGANGERS EN FIETSERS

- Tramproject inzetten om barrièrewerking A12 te verminderen door haltes te combineren met nieuwe fiets- en voetgangersbruggen/tunnels
- **5 fietsbruggen + 1 fietstunnel**



Lokale meerwaarde: **mobiliteit**

AUTO & VERKEERSVEILIGHEID

- Ongelijkgrondse kruising N211 Vilvoordsesteenweg in Wolvertem
- Meise oprit A12 behouden en veiliger maken

Lokale meerwaarde: **Natuur en recreatie**

1. Bereikbaarheid en opwaarderen onthaalinfrastructuur Fort Breendonk
2. Boscompensaties inzetten voor uitbreiding Leefdaalbos, versterking vallei Grote Molenbeek
3. Landschappelijke inpassing tramlijn
4. **Bereikbaarheid en opwaarderen onthaalinfrastructuur Plantentuin Meise**

Lokale meerwaarde: **Natuur en recreatie**

1. Bereikbaarheid en opwaarderen onthaalinfrastructuur Fort Breendonk
2. Boscompensaties inzetten voor uitbreiding Leefdaalbos, versterking vallei Grote Molenbeek
3. Landschappelijke inpassing tramlijn
4. **Bereikbaarheid en opwaarderen onthaalinfrastructuur Plantentuin Meise**

GRUP Sneltram naar Vlaamse Regering

Politieke duidelijkheid

Vorige Vlaamse Regering gaf opdracht voor opmaak GRUP op 6 dec 2013
Regeerakkoord 2014-2019 p.35. :
We investeren in **bijkomende traminfrastructuur** daar waar via objectivering de meerwaarde duidelijk aantoonbaar is. De MKBA-methodiek wordt toegepast. We richten ons hiervoor in het bijzonder op **congestiegevoelige gebieden** in de Vlaamse Ruit.
We versterken het openbaar vervoeraanbod door de volgende besliste **investeringen prioritair** uit te werken:
3 tramlijnen van het Brabantnet:

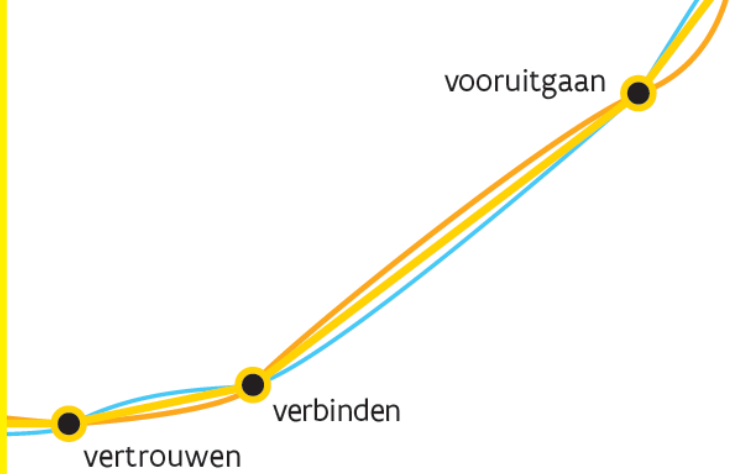
1. **Ringtram tussen Jette en Zaventem**
2. **Brussels Airport – Brussel**
3. **Willebroek – Brussel**

De aanpak van de Ring rond Brussel maakt deel uit van een geïntegreerde aanpak, waar ook de aanleg van het fiets-GEN en 3 bijkomende tramverbindingen (**Brabantnet**) worden voorzien.

Juridische zekerheid

PlanMER is goedgekeurd en voorkeurtracé is bepaald
⇒ Onzekerheid bij bevolking langsheen tramtracé

⇒ *GRUP kan juridische zekerheid brengen*



REGEERAKKOORD
VLAAMSE REGERING
2014-2019

De Lijn

Vlaamse Regering

vertrouwen
verbinden
vooruitgaan

GRUP sneltram Willebroek-Brussel

Vrijdag 8 juli 2016 : plenaire vergadering

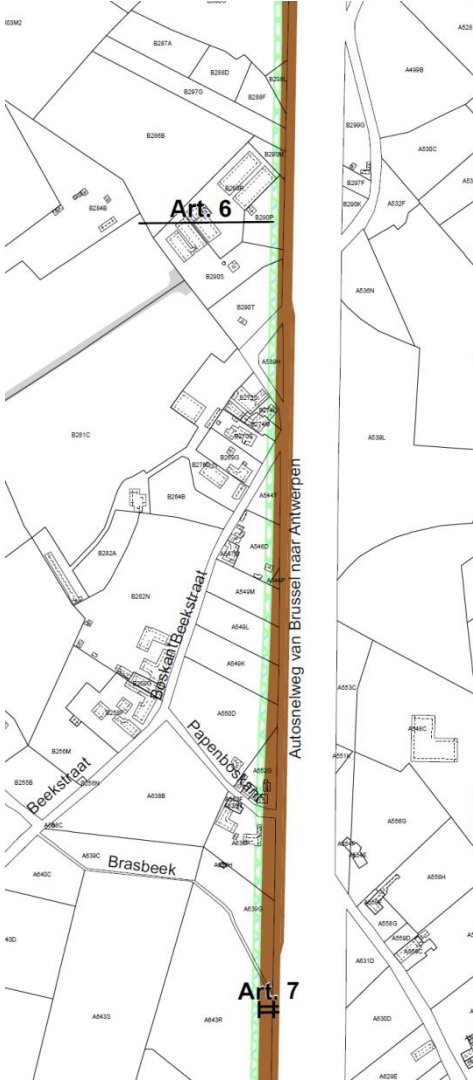
- Alle gemeenten hebben plandelegatie verleent;
- Positief advies SARO
- Hoofdlijnen en inhoudelijke opties GRUP worden onderschreven;
- Bezorgdheid gemeenten mbt financiering wordt meegenomen naar de bevoegde ministers;

GRUP-procedure loopt:

⇒ **Voorlopige vaststelling Vlaamse Regering 17 feb 2017**

⇒ **Openbaar onderzoek apr+mei 2017**

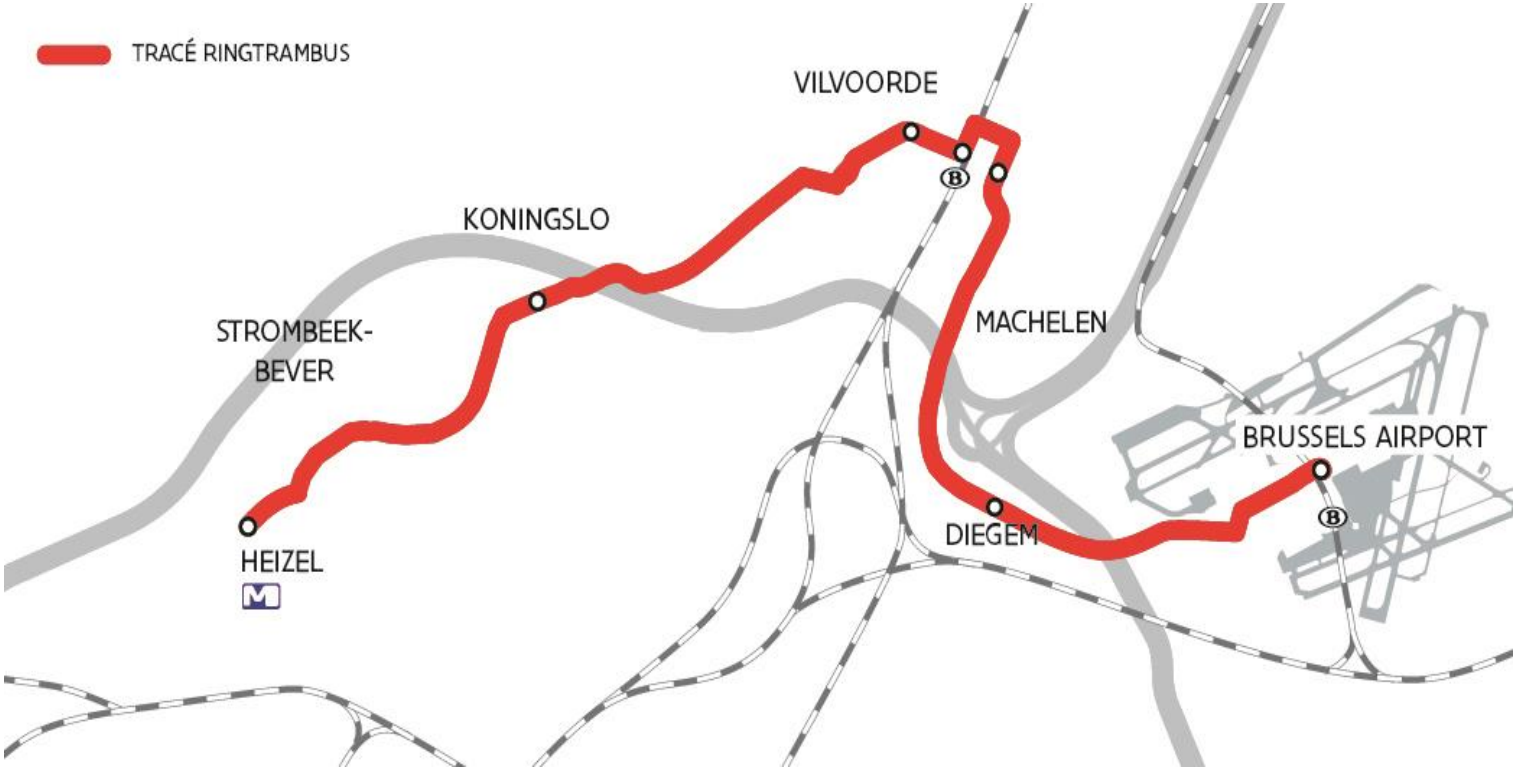
⇒ **Voorlopige vaststelling Vlaamse Regering < einde 2017 ?**



Ringtrambus Heizel-Brussels Airport

2 mei 2017

Brabantnet
Tijd, kwaliteit, mobiliteit

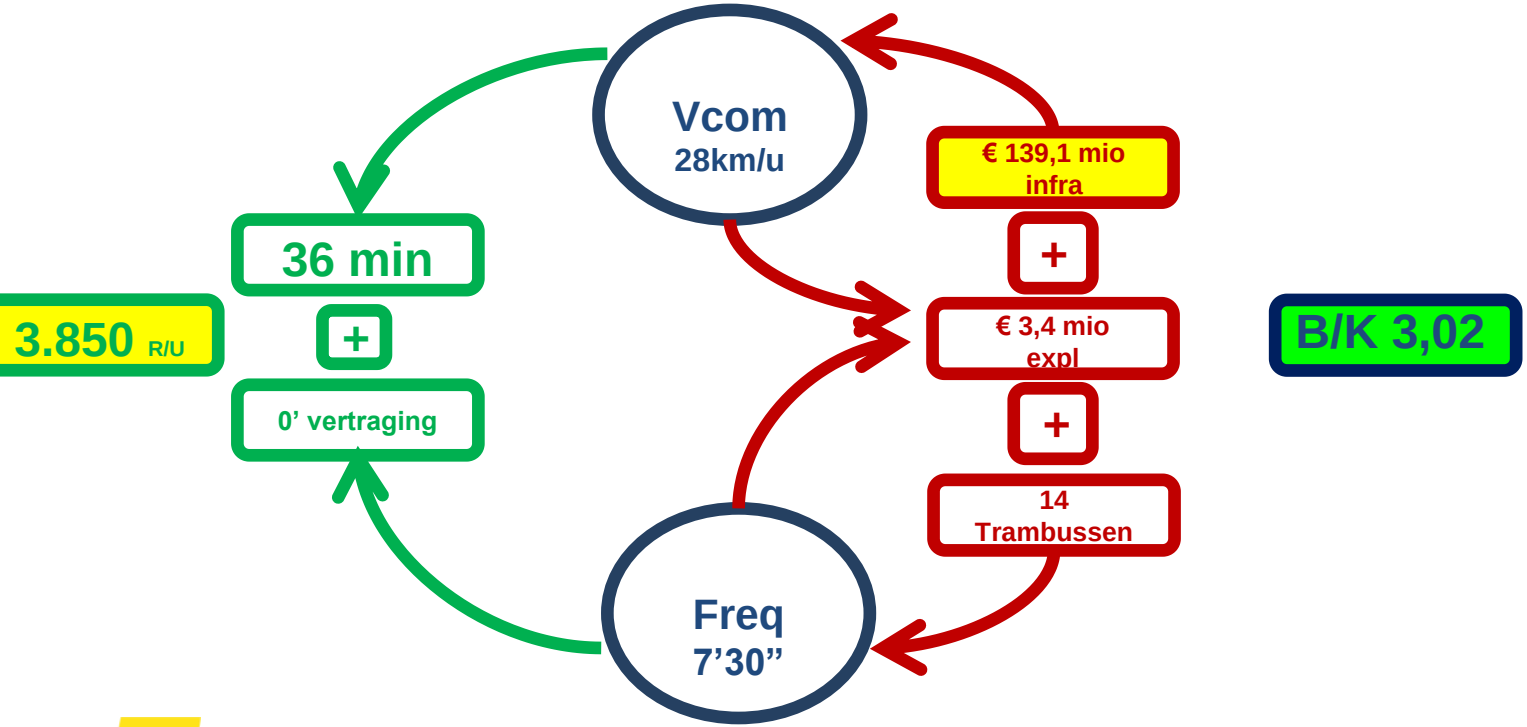


Proces

- April **2009**: De Lijn stelt haar **"Mobiliteitsvisie 2020"** voor
- 1 juni **2010**: Provincieraad neemt motie aan met **selectie** vier **prioritaire verbindingen**
  - Opstart verkennende studies (MER, MKBA, …)
- Mei – juni **2013**: Maatschappelijke Kosten Baten Analyses (**MKBA**) voor de prioritaire verbindingen
- September **2013**: **goedkeuring PlanMER's** voor de prioritaire verbindingen
- 6 december **2013**: **Vlaamse Regering** legt **Brabantnet** vast
- **2014**: **consultatie- en informatierondes** bij de lokale besturen en bij de bevolking
- 28 februari **2015**: **tramparlement** waarbij mogelijkheid om trambussen in te zetten voor het eerst wordt geopperd
- Voorjaar **2016**: **Alternatieven-studie hoogwaardig openbaar vervoer voor de Ringverbinding**
- **25 nov 2016**: **Trambussen op de Ringverbinding kunnen een opstap vormen voor de ringtram**

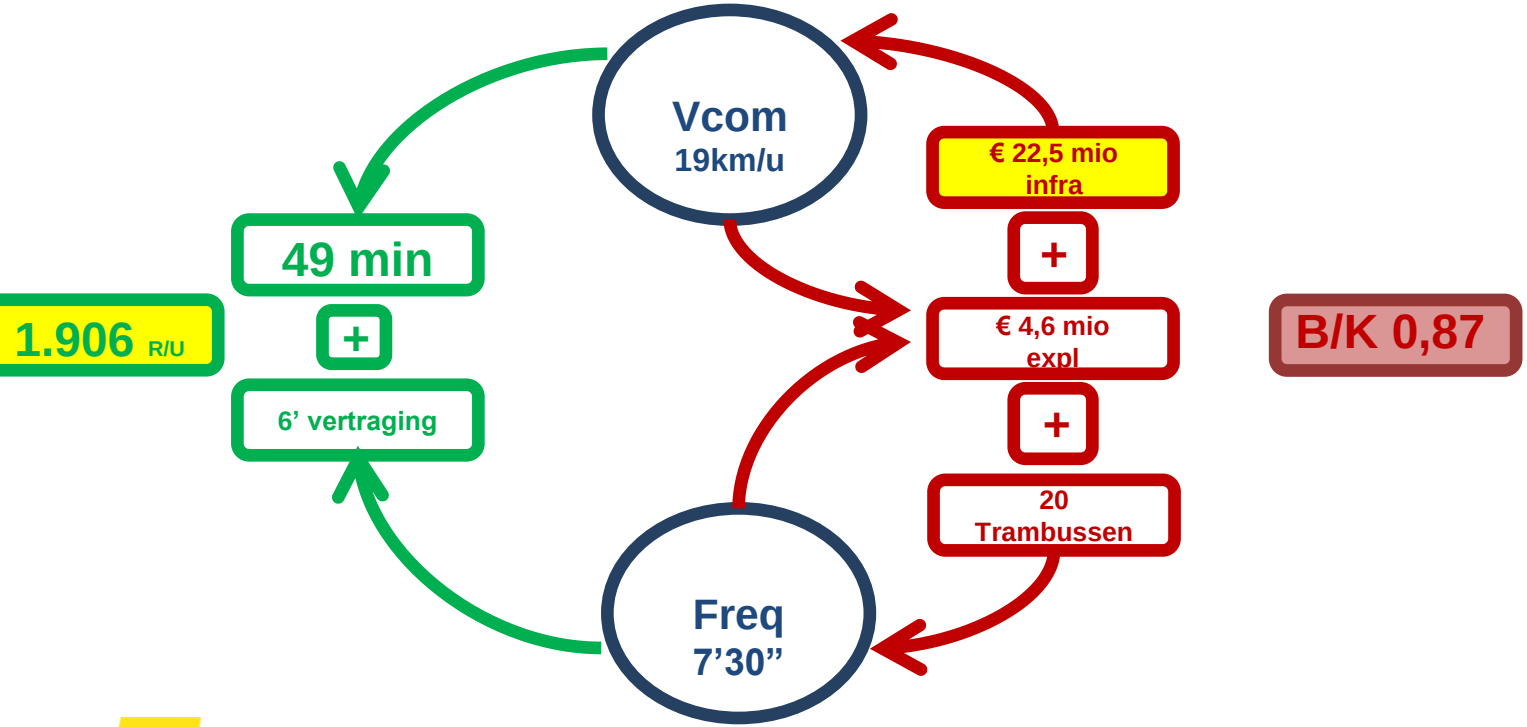
Ringtrambus

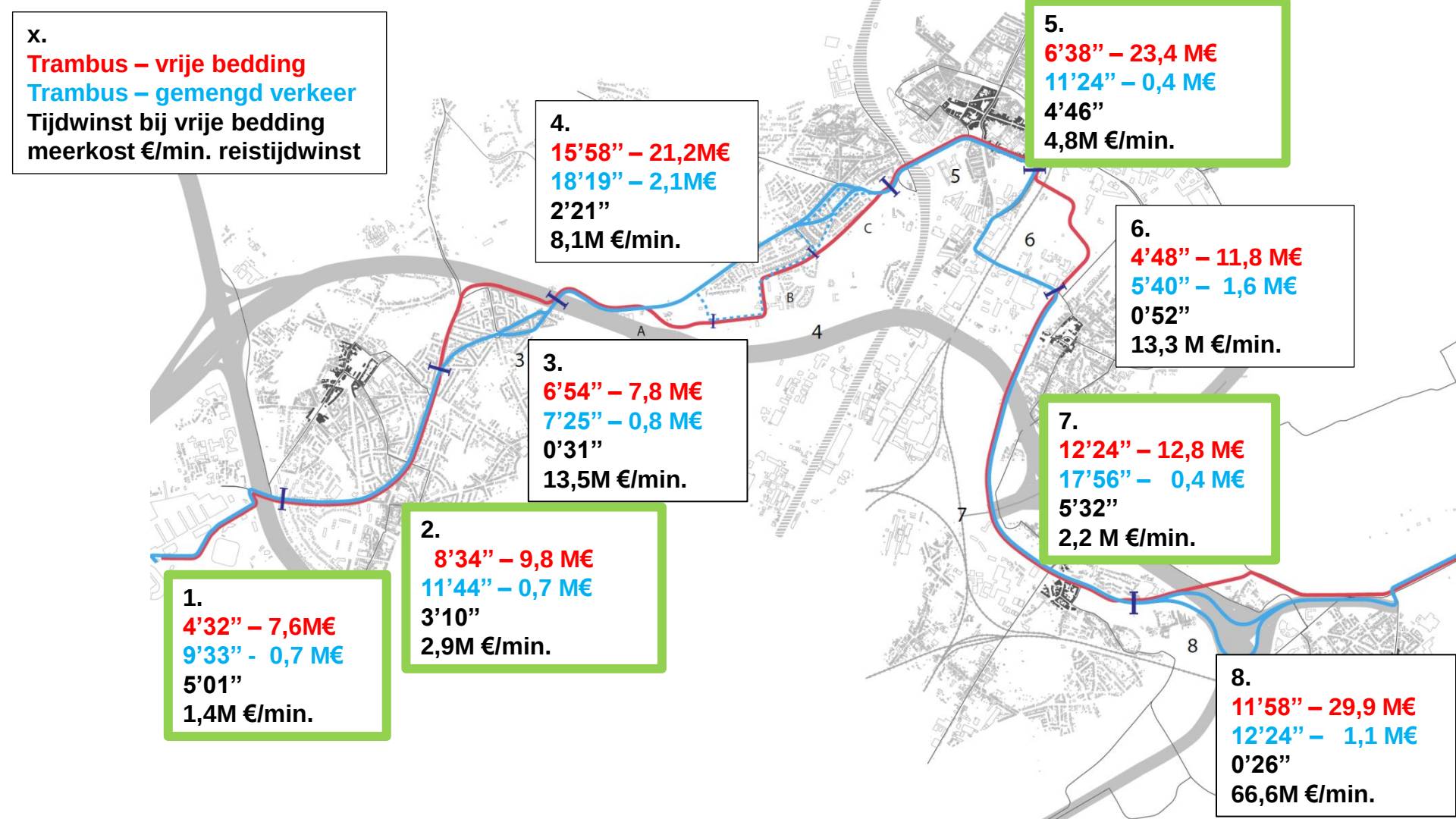
MKBA TRAMBUS in volledig vrije bedding = 3,02



Ringtrambus

MKBA TRAMBUS volledig in gemengd verkeer = 0,87

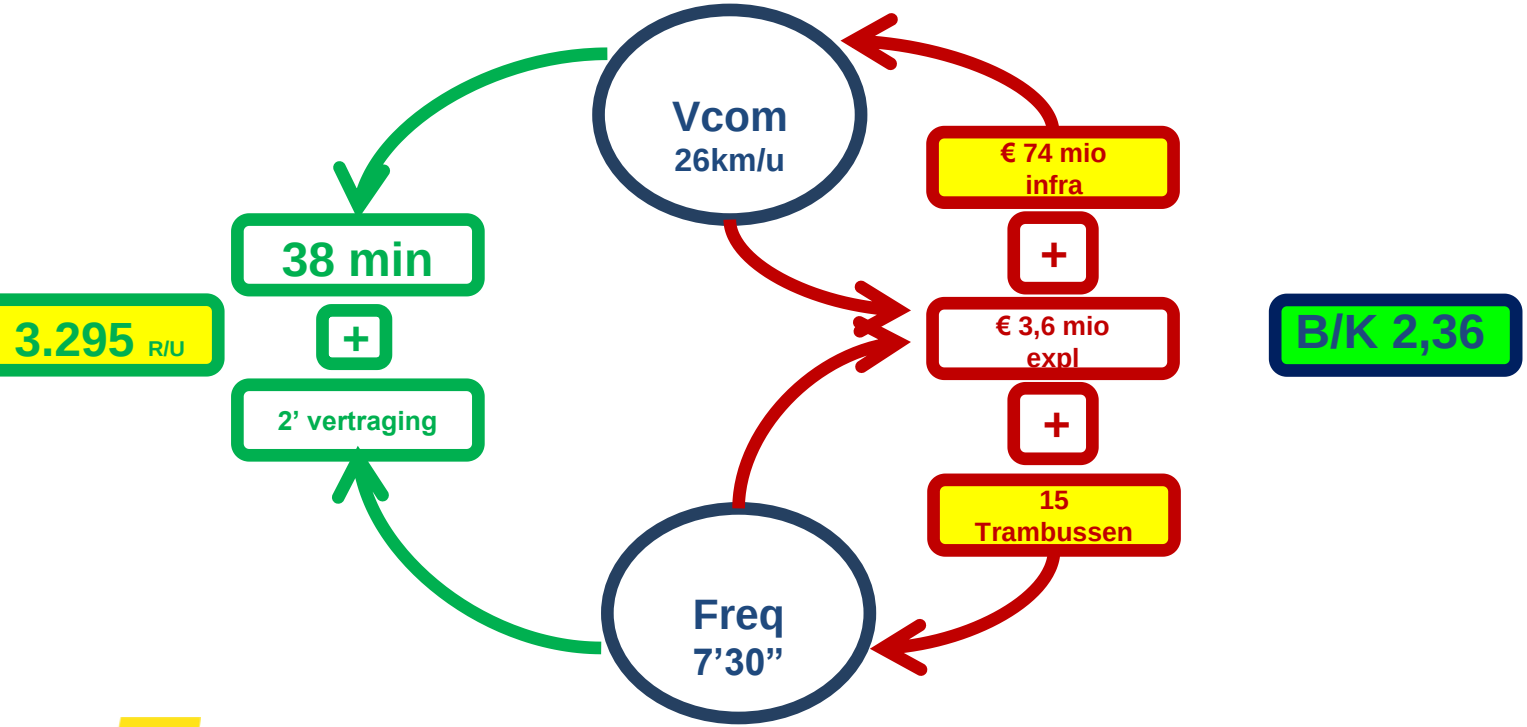



x.
Trambus – vrije bedding
Trambus – gemengd verkeer
Tijdwinst bij vrije bedding
meerkost €/min. reistijdwinst
1.
4’32” – 7,6M€
9’33” - 0,7 M€
5’01”
1,4M €/min.
2.
8’34” – 9,8 M€
11’44” – 0,7 M€
3’10”
2,9M €/min.
3.
6’54” – 7,8 M€
7’25” – 0,8 M€
0’31”
13,5M €/min.
4.
15’58” – 21,2M€
18’19” – 2,1M€
2’21”
8,1M €/min.
5.
6’38” – 23,4 M€
11’24” – 0,4 M€
4’46”
4,8M €/min.
6.
4’48” – 11,8 M€
5’40” – 1,6 M€
0’52”
13,3 M €/min.
7.
12’24” – 12,8 M€
17’56” – 0,4 M€
5’32”
2,2 M €/min.
8.
11’58” – 29,9 M€
12’24” – 1,1 M€
0’26”
66,6M €/min.

Ringtrambus

Met vrije bedding op segementen: 1/2/5/7

met investering infrastructuur: 74M €



Ringtrambus
Vlaamse investeringen

15 Trambussen	15	miljoen euro	door De Lijn
Stelplaats	15	miljoen euro	door De Lijn
Busbanen N-wegen	40	miljoen euro	door AWV
Busbanen G-wegen	20	miljoen euro	door De Lijn
Totaal	**90**	**miljoen euro**	**door Vlaanderen**

Beslissing Vlaamse Regering
25 november 2016

Planning 2016-2019 Ringtrambus

2016

- **Beslissen**
  - Budget Vlaamse overheden
  - Goedkeuring ontwerpen Regionale Mobiliteitscommissie

2017

- **Vergunnen**
  - Aanbesteding bouwwerken

2018

- **Bouwen**
  - Wegen, stelplaats, trambussen

2019

- **Rijden Ringtrambus**

Planning Ringtrambus – aanleg busbanen

2016

- Goedkeuring inleggen Ringtrambus i-GBC Q4 (26 okt ‘16)
- Budgettering en financiering busbanen: beslissing Vlaamse Regering Q4 (25 nov ‘16)
- Overleg De Lijn-AWV-Gemeenten Q3+Q4

2017

- Goedkeuring startnota i-GBC Q1 (9 mrt’17) => RMC 18 apr ‘17
- Goedkeuring projectnota i-GBC Q1 Q2 (28 apr ’17) => RMC mei ‘17
- Omgevingsvergunning Q3
- Aanbesteding Q4

2018

- Bouw busbanen

2019

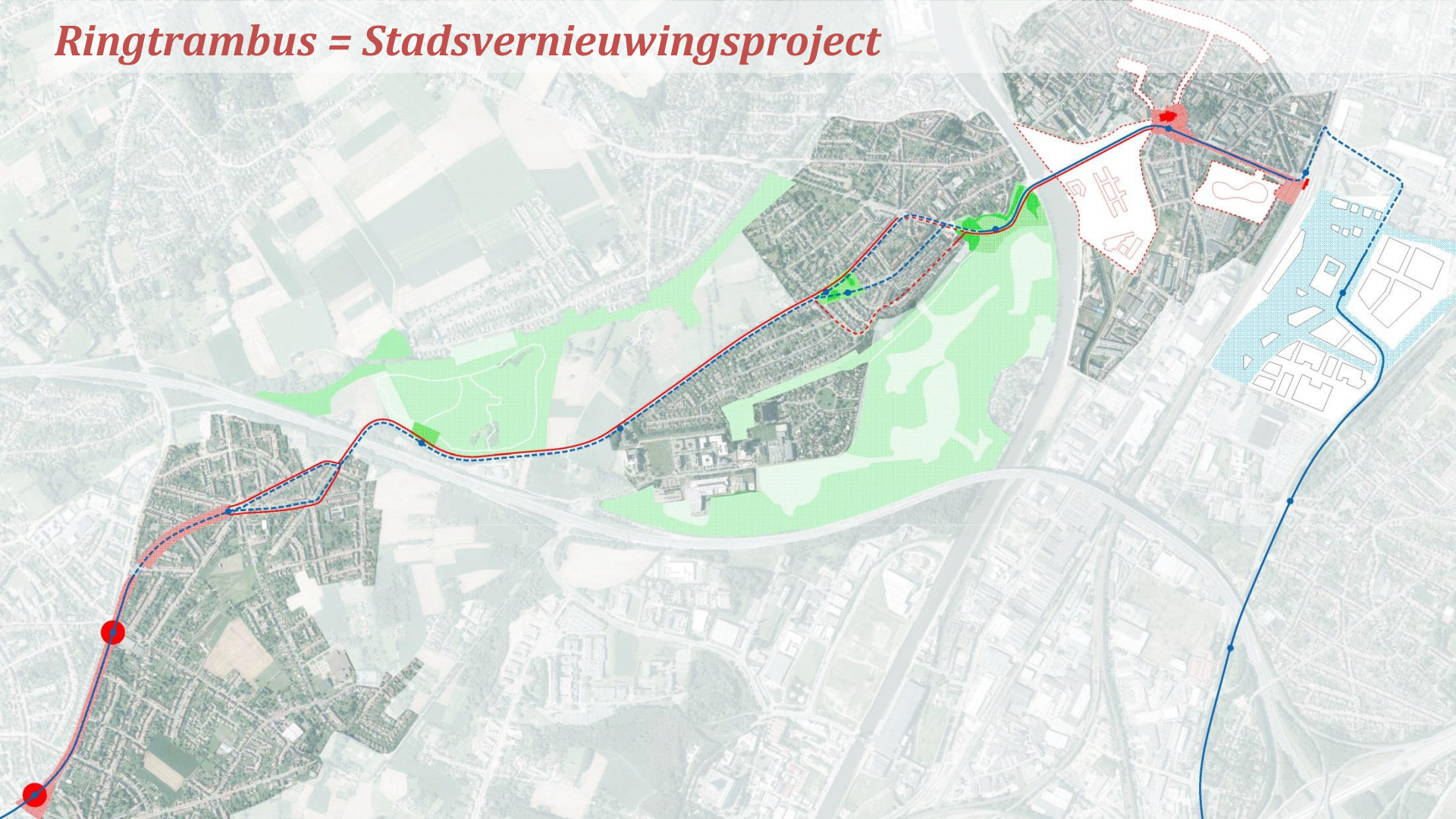
- Start trambus-exploitatie

Ringtrambus = Stadsvernieuwingsproject

Wat kan de Ringtrambus betekenen voor Vilvoorde en omgeving?

- De Trambus **verbindt de verschillende woonzones** van Vilvoorde met elkaar
- De Trambus versterkt de **relaties tussen woongebieden en groenzones**
- **Vernieuwing van straten** door gevel tot gevel herinrichting volgens huidige standaard
- **Opwaarderen van pleinen** en verblijfsruimtes
- **Ondersteunen van de bestaande dynamiek** (lokale handel, horeca,…)
- **Stimuleren van nieuwe ontwikkelingen** met een goede en duurzame ontsluiting
- De Trambus is een cruciaal onderdeel van de **vermindering van de congestieproblematiek** van het gemotoriseerd verkeer in de regio

Ringtrambus = Stadsvernieuwingsproject



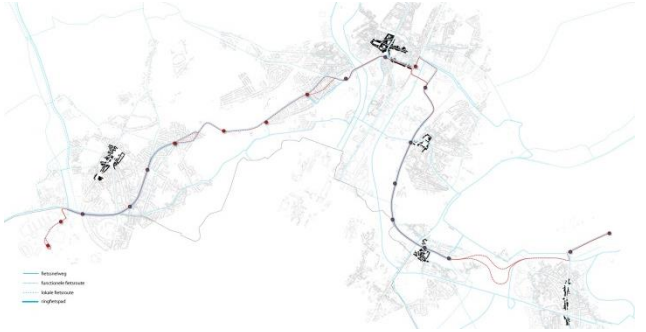
Ringtrambus = Stadsvernieuwingsproject

Wat kan de Ringtrambus betekenen voor Vilvoorde?

- Hoogwaardig openbaar vervoer = garantie op mobiliteit voor de toekomst
  - Heldenplein – Luchthaven: **16’50”**
  - Heldenplein – Heizel: **21’09”**

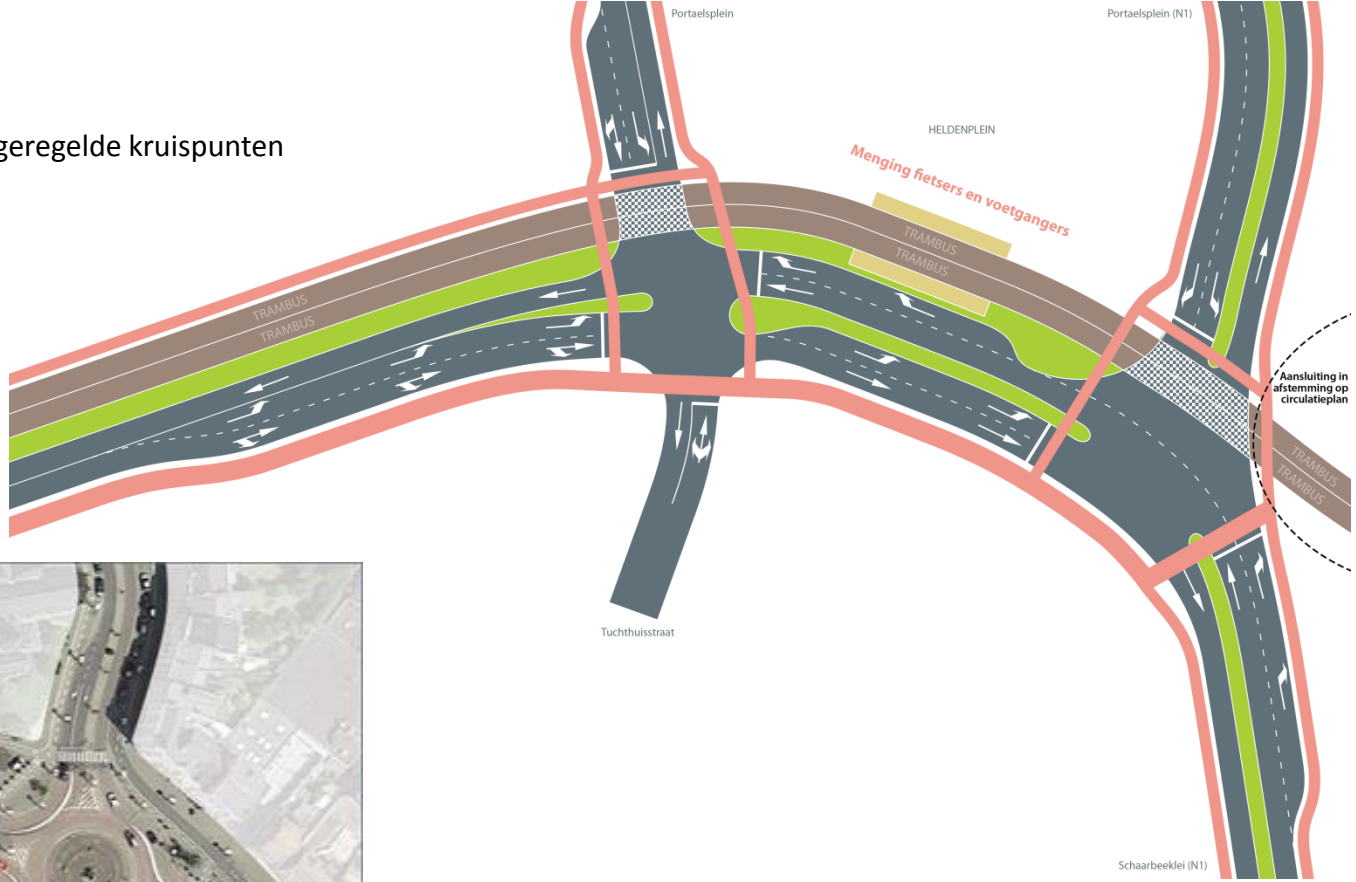
- Aanleg nieuwe infrastructuur (tracé 7,5 km in Vilvoorde)
  - **3,7 km** nieuwe voetpaden
  - **6,3 km** nieuwe fietspaden
  - **2,8 km** nieuwe wegenis
  - **3,5 km** vrije busbaan
  - **18.000 m²** nieuwe publieke ruimte / pleinen
  - **37** nieuwe of vernieuwde oversteeklocaties voetgangers
  - **8** nieuwe of aangepaste verkeerslichten ifv veilige en vlotte doorstroming
  - **13** volledig vernieuwde kruispunten
  - **10** nieuwe / vernieuwde haltes

Optimalisatie fietsverbinding tussen de deelkernen



Heldenplein

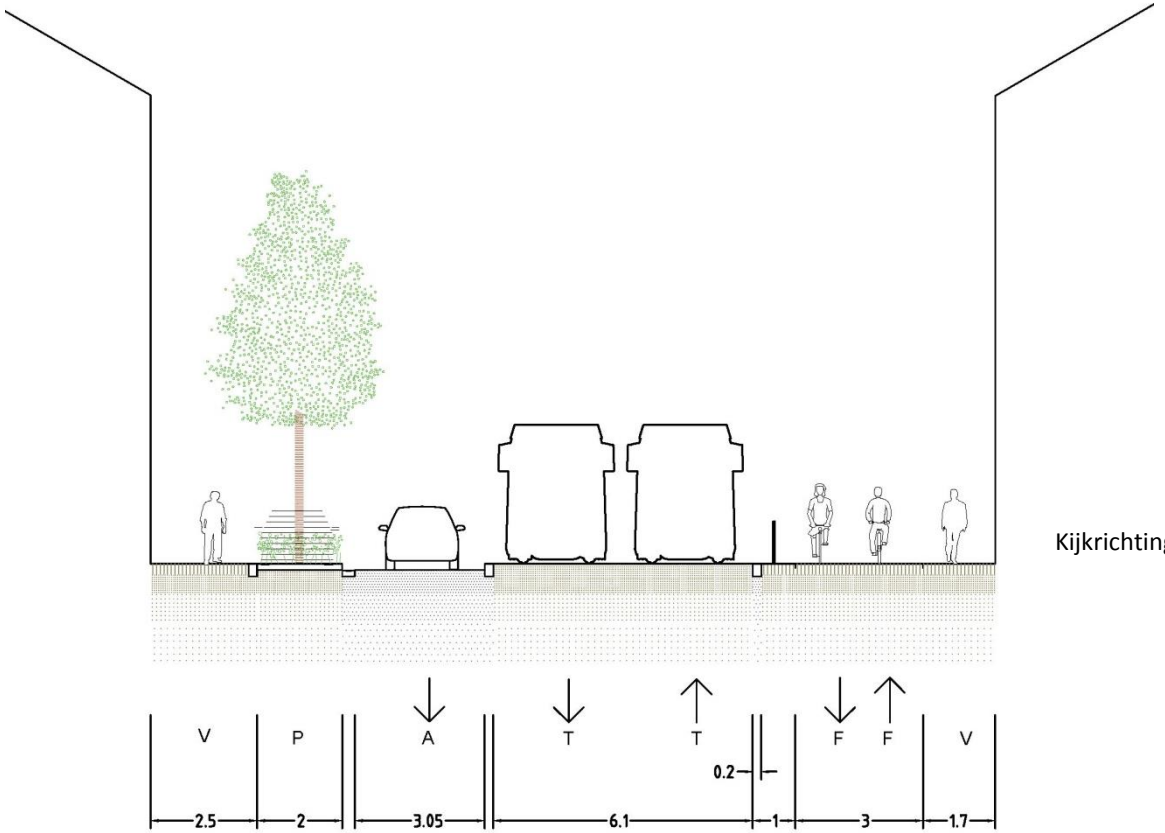
- Van rotondes naar lichtengeregelde kruispunten



Heldenplein: verder uit te werken in samenspraak met de stad

Heldenplein: verder uit te werken in samenspraak met de stad

Stationlei (werkhypothese)



Kijkrichting richting station

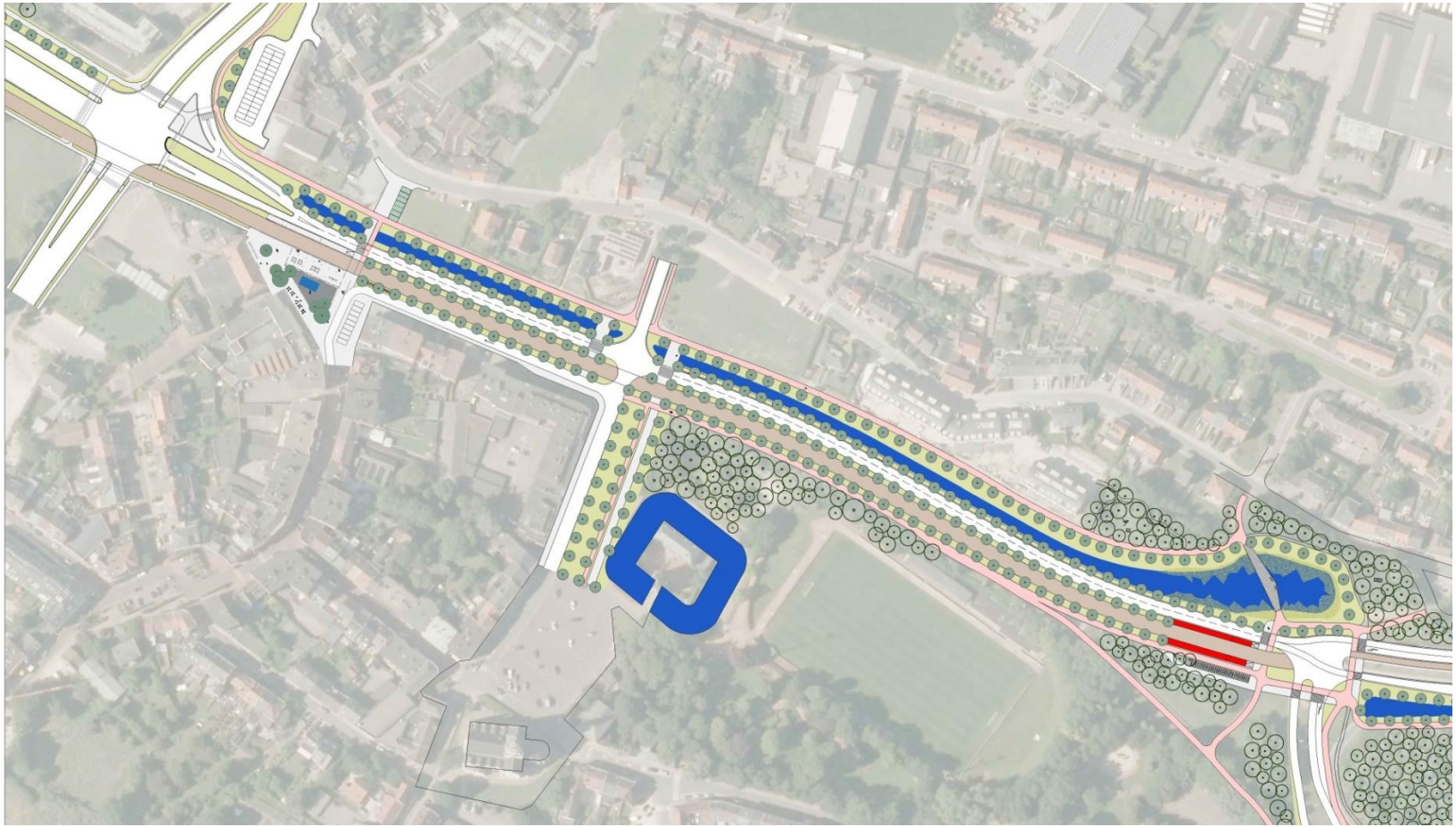
Stationlei (werkhypothese)

Segment 6 : CAT-site

Herontwikkeling CAT-site

Segment 7 : R22 / doortocht Diegem

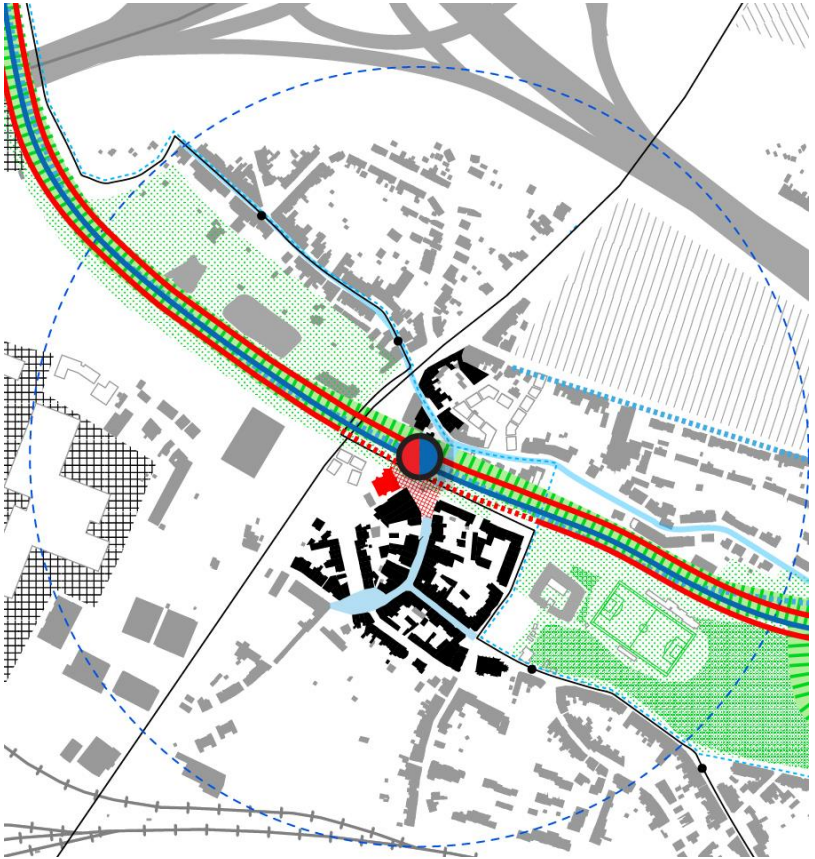
Doortocht Diegem



Doortocht Diegem

Plein Oude Haachtsesteenweg

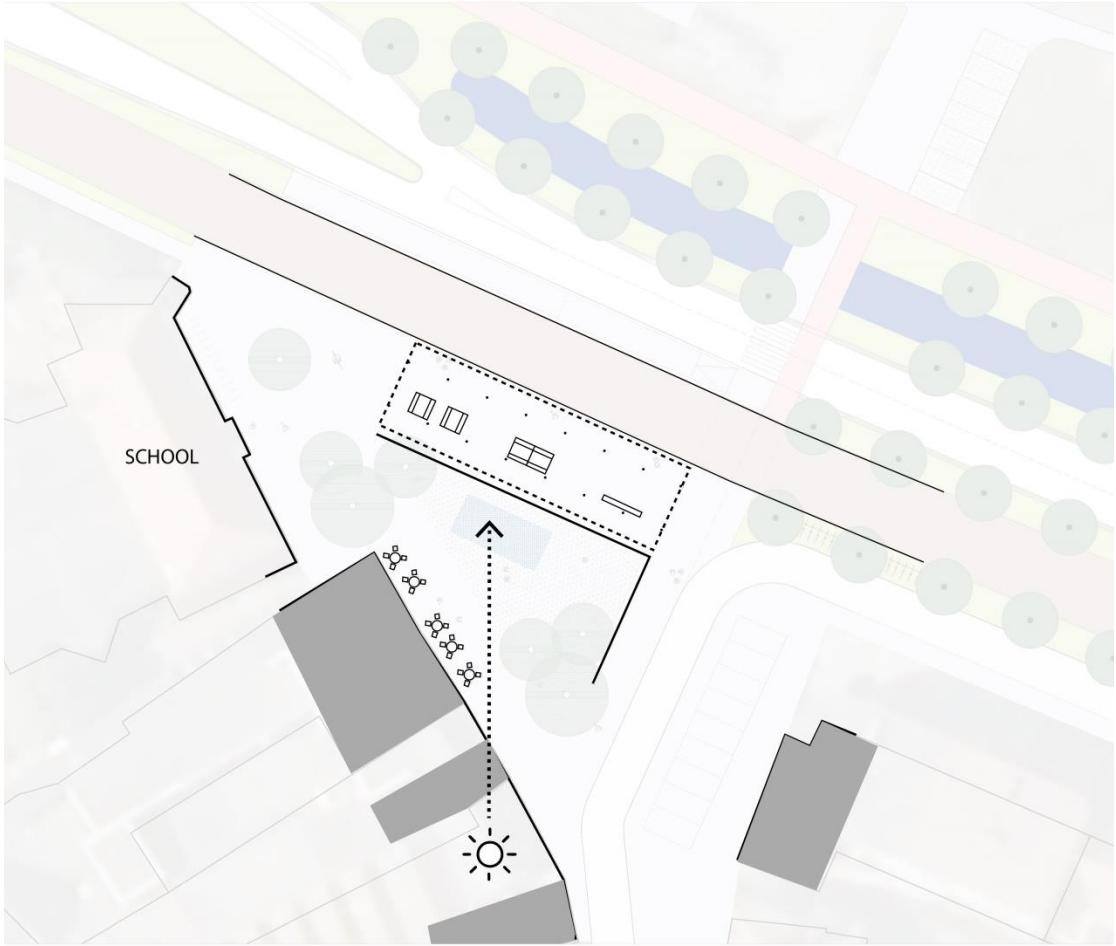
- Strategische positionering van halte op snijpunt van belangrijke lopers
- Downgrading en goed uitgeruste oversteek verbinden het noordelijk en zuidelijk woonweefsel terug met elkaar
- Plein wordt belangrijke toegang tot dorpskern via trambushalte



Plein Oude Haachtsesteenweg: verkeersruimte

Plein Oude Haachtsesteenweg

- Plein met duidelijke randen
- Verblijfskarakter faciliteren aan zonnezijde plein

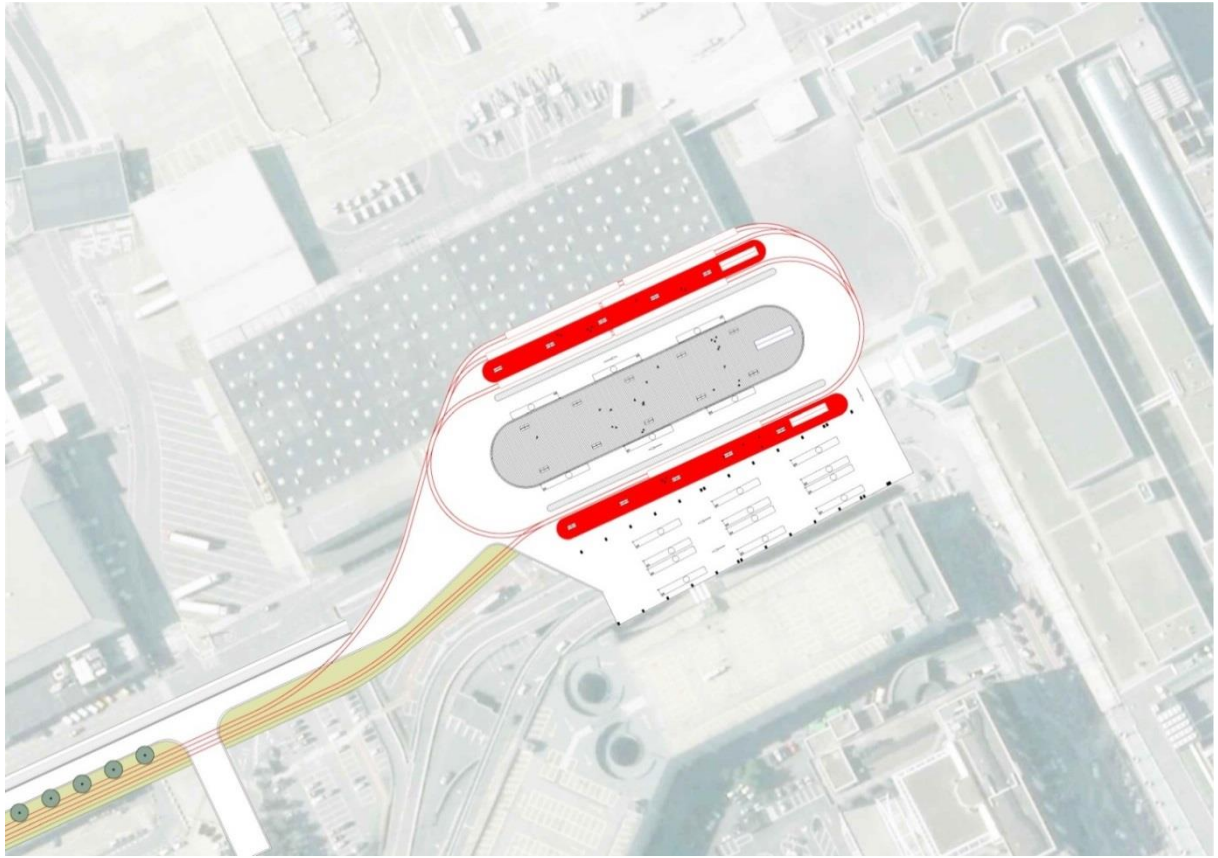


Plein met gevarieerde gebruiksmogelijkheden

Segment 8 : R0 / Luchthaven

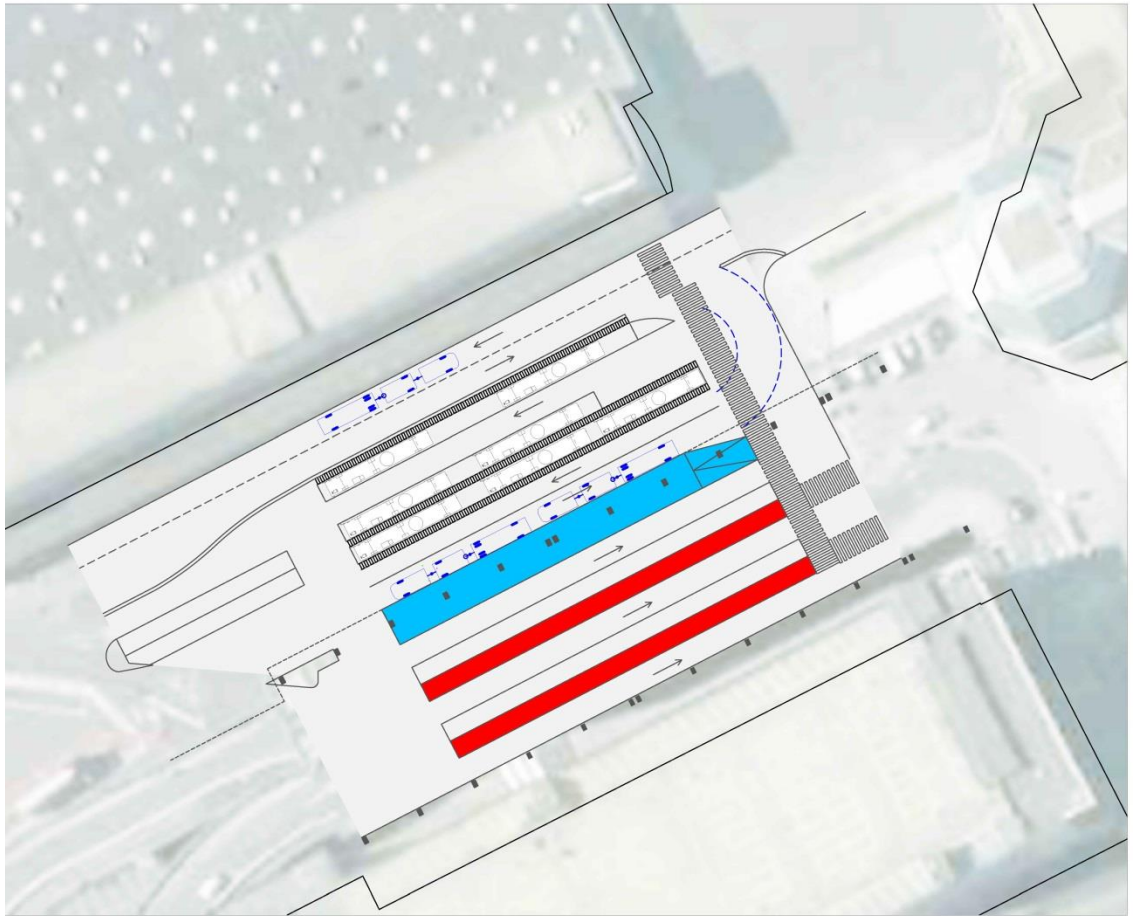
Eindhalte / HUB Brussels airport

- Linken met OV-platform
- Toekomstige inrichting



Eindhalte hoogte van Brussels airport: tijdelijke eindhalte

- Door positie: duidelijk onderscheid tussen trambushalte en busstation (ifv leesbaarheid)
- Natuurlijk licht
- Verhoogd comfortabel perron
- Eenvoudige fasering
- Extra bescherming tegen wind en regen dmv bijkomende schermen



GLOBALE INRICHTINGSPRINCIPES: haltes

- Minimaliseren van GAP en STEP

Planning Ringtrambus – aankoop trambussen

2016
- Budgettering en financiering trambussen Q3
- Programma van eisen Q4
- Goedkeuring bestek Q4

2017
- Selectie kandidaat-leveranciers Q1
- Aanbesteding trambussen Q2
- Gunning trambussen Q4

2018
- Homologatie trambussen Q1
- Toelating trambussen op tracé ringverbinding Q1
- Productie en levering trambussen Q4

2019
- Start trambus-exploitatie

Trambus-voertuigen

(max.) 24 m – min.150 – max. 200 passagiers
Snelheid tot 70 km/u
(min.) 4 deuren van (min.) 1m20
Instaphoogte van 34 cm (gangbreedte min. 55 cm)
Diesel-elektrisch-hybride (met mogelijkheid om elektrisch rijden te vermeerderen, elektrisch bijladen, geluidsnormen, verbruiksnormen, uitstootnormen)
Draaicirkel cfr. gelede bussen (ook hoogte en breedte)
Tramlook (afkasting wielen, gelijk design van voor- en achterkant)

Wettelijke mogelijkheid trambusvoertuigen 25m:
-> Steun vanuit BVGSSV/UBTCUR
⇒ Aanpassing KB 15 mrt 1968, maximale lengte 25m ipv 18,75m